

Informacje ogólne

Brama garażowa segmentowa przeznaczona jest do użytku w budynkach prywatnych, garażach i pomieszczeniach gospodarczych. Zbudowana jest z prowadnic pionowych, poziomych podsufitowych i skrzydła wykonanego z paneli stalowych. Konstrukcja wykonana jest z elementów ocynkowanych. W bramie zastosowano bezpieczny układ sprężyn naciagowych lub skrętnych. Brama uszczelniona jest na całym obwodzie. Brama wyposażona jest w zestaw montażowy. Standardowo otwierana jest ręcznie, przystosowana do zamontowania napędu WIŚNIEWSKI typu Optimum lub Integrum.

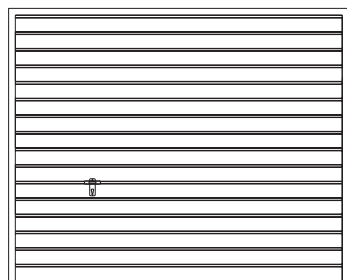
Skrzydło bramy

Skrzydło wykonywane jest z paneli o wysokościach: 500, 518, 555, 625 [mm]. Stosowana wysokość paneli uzależniona jest od wysokości bramy. Panele o grubości 40 [mm] wypełnione pianką poliuretanową, wykonane są z blachy stalowej ocynkowanej, ze strukturą drewnopodobną (woodgrain) obustronnie. Panele powlekane są farbami poliestrowymi i zabezpieczone okuciami z blachy stalowej ocynkowanej. W dolnym panelu zamontowana jest uszczelka przylegająca do podłoża. Uszczelnienie pomiędzy górnym panelem a nadprożem zapewnia uszczelka montowana do górnego panela lub blendy mocowanej do nadproża. Panele posiadają zabezpieczenia kształtowe uniemożliwiające przytrzaśnięcie palców oraz uszczelki w miejscu styku dwóch paneli. Współczynnik przenikalności cieplnej bramy: $U_k = 1,07 \text{ W/m}^2 \times K$ (przykładowa wartość dla bramy o wymiarach 3500 x 2400 [mm]).

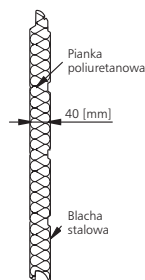
Uwaga !

Panele w bramach montowane są od dołu, zaczynając od najwyższego (jeżeli z uwagi na wysokość bramy jest konieczność zastosowania paneli o różnych wysokościach). Ślady pozostające na panelach są wynikiem naturalnego zużycia wynikającego z eksploatacji i nie stanowią podstawy do reklamacji.

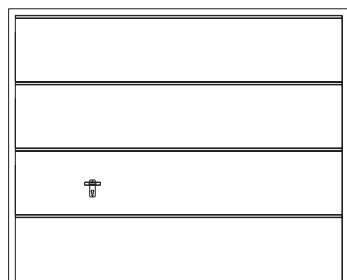
Rodzaje skrzydła



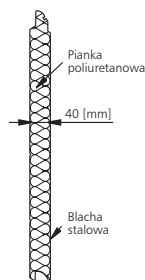
Rys. 1. "N" - Brama z paneli z przetłoczeniami niskimi (SNN-Plus A, SSpN-Multi, SNN, SSpN, SStN).



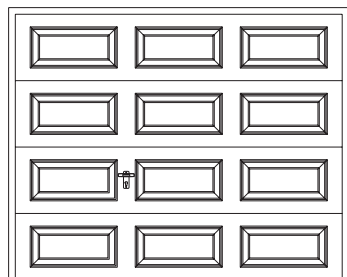
Rys. 2. Panel z przetłoczeniami niskimi "N" - przekrój pionowy.



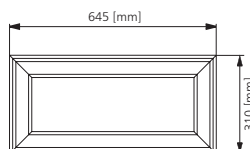
Rys. 3. "G" - Brama z paneli bez przetłoczeń (SNG, SSpG, SStG, SNGD, SSpGD, SStGD, SNGM, SSpGM, SStGM, SNGO, SSpGO, SStGO).



Rys. 4. Panel bez przetłoczeń "G" - przekrój pionowy.



Rys. 5. "K" - Brama z paneli z przetłoczeniami kasetonowymi (SNK-Plus A, SSpK-Multi, SNK, SSpK, SSpKD, SStK, SStKD, SNKM, SSpKM, SStKM, SNKO, SSpKO, SStKO).



Rys. 6. Kaseton - widok z przodu.

Ogólne zasady oznaczeń

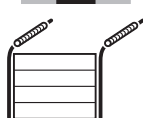
Dla lepszej identyfikacji bram garażowych segmentowych wprowadzono odpowiednie symbole (literowe):

- pierwszy symbol skrótu oznacza rodzaj bramy:

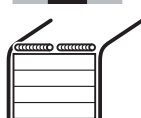


"S" - segmentowa,

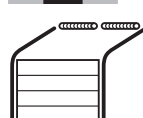
- drugi symbol skrótu oznacza rodzaj sprężyn:



"N" - sprężyny naciagowe,



"Sp" - sprężyny skrętne montowane z przodu przy nadprożu,



"St" - sprężyny skrętne montowane na końcu prowadnic poziomych,

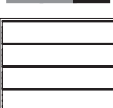
- trzeci symbol skrótu oznacza typ przetłoczenia:



"N" - przetłoczenia niskie (poziome),



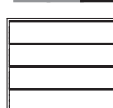
"K" - przetłoczenia kasetonowe,



"KD" - przetłoczenia kasetonowe kolor "złoty dąb",



"KM" - przetłoczenia kasetonowe kolor "mahoni",



"KO" - przetłoczenia kasetonowe kolor "orzech",

"G" - bez przetłoczeń,

"GD" - bez przetłoczeń w kolorze "złoty dąb",

"GM" - bez przetłoczeń w kolorze "mahoni",

"GO" - bez przetłoczeń w kolorze "orzech".

- czwarty symbol skrótu:
 - "Plus A" - Bramy dostępne w kilku wymiarach typowych wyłącznie ze **sprężynami naciagowymi**, z przetłoczeniami niskimi lub z przetłoczeniami kasetonowymi, dostarczane w jednym opakowaniu.
 - "Multi" - Bramy dostępne w kilkudziesięciu wymiarach typowych wyłącznie ze **sprężynami skrętnymi z przodu**, z przetłoczeniami niskimi lub z przetłoczeniami kasetonowymi.

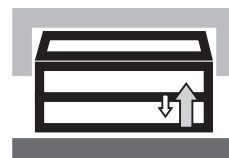
Znaczenie poszczególnych skrótów

Sprężyny naciagowe

- SNN - brama segmentowa, sprężyny naciagowe, niskie przetłoczenia (poziome),
- SNK - brama segmentowa, sprężyny naciagowe, kasetonowe przetłoczenia,
- SNG - brama segmentowa, sprężyny naciagowe, bez przetłoczeń (gładki).
- SNKD - brama segmentowa, sprężyny naciagowe, kasetonowe przetłoczenia, kolor "złoty dąb",
- SNGD - brama segmentowa, sprężyny naciagowe, bez przetłoczeń (gładki), kolor "złoty dąb".
- SNKM - brama segmentowa, sprężyny naciagowe, kasetonowe przetłoczenia, kolor "mahoń",
- SNGM - brama segmentowa, sprężyny naciagowe, bez przetłoczeń (gładki), kolor "mahoń",
- SNKO - brama segmentowa, sprężyny naciagowe, kasetonowe przetłoczenia, kolor "orzech",
- SNGO - brama segmentowa, sprężyny naciagowe, bez przetłoczeń (gładki), kolor "orzech".

Sprężyny skrętne montowane z przodu (przy nadprożu)

- SSpN - brama segmentowa, sprężyny skrętne z przodu, niskie przetłoczenia (poziome),
- SSpK - brama segmentowa, sprężyny skrętne z przodu, kasetonowe przetłoczenia,
- SSpG - brama segmentowa, sprężyny skrętne z przodu, bez przetłoczeń (gładki),
- SSpKD - brama segmentowa, sprężyny skrętne z przodu, kasetonowe przetłoczenia, kolor "złoty dąb",
- SSpGD - brama segmentowa, sprężyny skrętne z przodu, bez przetłoczeń (gładki), kolor "złoty dąb".
- SSpKM - brama segmentowa, sprężyny skrętne z przodu, kasetonowe przetłoczenia, kolor "mahoń",
- SSpGM - brama segmentowa, sprężyny skrętne z przodu, bez przetłoczeń (gładki), kolor "mahoń".



- SSpKO** - brama segmentowa, sprężyny skrętne z przodu, kasetonowe przetłoczenia, kolor "orzech",
- SSpGO** - brama segmentowa, sprężyny skrętne z przodu, bez przetłoczeń (gładki), kolor "orzech".

Sprężyny skrętne montowane z tyłu (na końcu prowadnic poziomych)

- SStN** - brama segmentowa, sprężyny skrętne z tyłu, niskie przetłoczenia (poziome),
- SStK** - brama segmentowa, sprężyny skrętne z tyłu, kasetonowe przetłoczenia,
- SStG** - brama segmentowa, sprężyny skrętne z tyłu, bez przetłoczeń (gładki).
- SStKD** - brama segmentowa, sprężyny skrętne z tyłu, kasetonowe przetłoczenia, kolor "złoty dąb",
- SStGD** - brama segmentowa, sprężyny skrętne z tyłu, bez przetłoczeń (gładki), kolor "złoty dąb".
- SStKM** - brama segmentowa, sprężyny skrętne z tyłu, kasetonowe przetłoczenia, kolor "mahoni",
- SStGM** - brama segmentowa, sprężyny skrętne z tyłu, bez przetłoczeń (gładki), kolor "mahoni".
- SStKO** - brama segmentowa, sprężyny skrętne z tyłu, kasetonowe przetłoczenia, kolor "orzech",
- SStGO** - brama segmentowa, sprężyny skrętne z tyłu, bez przetłoczeń (gładki), kolor "orzech".

Brama typowa UniPro Plus

- SNN-Plus A** - brama segmentowa, sprężyny naciągowe, niskie przetłoczenia (poziome), UniPro Plus,
- SNK-Plus A** - brama segmentowa, sprężyny naciągowe, kasetonowe przetłoczenia, UniPro Plus.

SSpN-Multi - brama segmentowa, sprężyny skrętne z przodu, niskie przetłoczenia (poziome), UniPro Multi,

SSpK-Multi - brama segmentowa, sprężyny skrętne z przodu, kasetonowe przetłoczenia, UniPro Multi.

Kolory bram

Skrzydło wykonane jest w dwóch standardowych kolorach: z zewnątrz **RAL 9016 (biały)** lub **RAL 8014 (brązowy)**, od wewnątrz **kolor RAL 9016 (biały)**. W ofercie są dostępne również bramy w kolorze "złoty dąb", "mahoni" i "orzech". Istnieje możliwość pomalowania z zewnątrz na dowolny kolor z palety RAL (nie dotyczy kolorów z efektem refleksyjnym, metalicznym oraz perlowym w szczególności **RAL 1035, RAL 1036, RAL 2013, RAL 3032, RAL 3033, RAL 4011, RAL 4012, RAL 5025, RAL 5026, RAL 6035, RAL 6036, RAL 7048, RAL 8029, RAL 9007, RAL 9022, RAL 9023**). Wszystkie bramy standardowo malowane są lakierem z efektem półmatowym. Bramy UniPro Multi dostępne są w kolorze **RAL 9016 (biały)**. Bramy UniPro Plus A o wymiarach 2400 x 2000, 2500 x 2000, 2400 x 2100, 2500 x 2100, 2400 x 2125, 2500 x 2125 dostępne również w kolorze **RAL 8014 (brązowy)**.

Od strony nasłonecznionej zaleca się stosowanie bram w kolorach jasnych. Nie zaleca się stosowania bram (drzwi) w kolorach ciemnych, w szczególności RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021 jak również "mahoni" i "orzech". Zastosowanie ciemnego koloru w bramie (drzwiach) zamontowanej od nasłonecznionej strony, powoduje nagrzanie paneli, co w efekcie może doprowadzić do ich deformacji.

Nie ma możliwości pomalowania skrzydła od wewnątrz.

W przypadku zamówienia bram o takich samych parametrach (kolorach, wymiarach, itp.), w różnych zamówieniach (partiach dostaw) kolory mogą różnić się od siebie odcieniami.

Uwaga !

Konstrukcja nośna / prowadnice

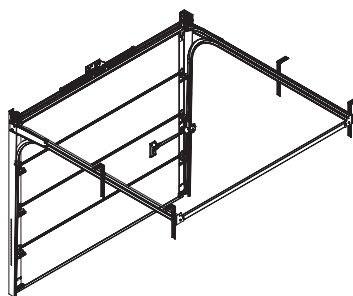
Wykonane są z elementów stalowych, ocynkowanych. Prowadnice profilowane są na kształt uniemożliwiający wysunięcie poruszających się w nich rolek tocznych. Boczne ościeżnice wyposażono w uszczelki, do których przylega skrzydło bramy, gdy jest ona w pozycji zamkniętej.

Brama standardowo jest wyposażona w podwieszki, które umożliwiają montaż prowadnic do wysokości 470 [mm] od sufitu.

Równoważenie ciężaru skrzydła

Układ sprężyn obliczonych na 20 000 cykli wspomagający podnoszenie / opuszczanie skrzydła bramy:

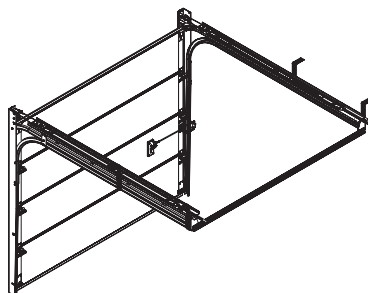
- **sprężyny skrętne montowane przy nadprożu** SSpN-Multi, SSpK-Multi, SSpN, SSpK, SSpG, SSpKD, SSpGD, SSpKM, SSpGM, SSpKO, SSpGO (standard) - wyposażenie bramy garażowej segmentowej UniPro w sprężyny skrętne (1 lub 2 sztuki) - montowane nad skrzydłem przy nadprożu otworu, na stalowym wale. Ich wielkość dobierana jest w zależności od gabarytów bramy.



Rys. 7. Sprężyny skrętne montowane przy nadprożu - SSpN-Multi, SSpK-Multi, SSpN, SSpK, SSpG, SSpKD, SSpGD, SSpKM, SSpGM, SSpKO, SSpGO - (standard).

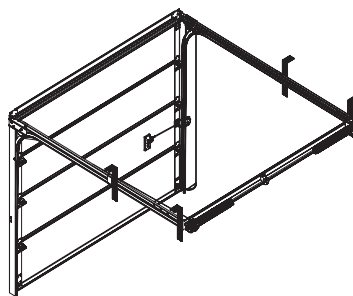
Uwaga ! Sprężyny skrętne z przodu (SSpN, SSpK, SSpG, SSpKD, SSpGD, SSpKM, SSpGM, SSpKO, SSpGO) w standardzie.

- **sprężyny naciągowe** SNN, SNK, SNG, SNKD, SNGD, SNKM, SNGM, SNKO, SNGO (standard) - bramy garażowe segmentowe UniPro standardowo wyposażone są w sprężyny naciągowe, od 4 do 8 sztuk sprężyn na bramę. Ilość sprężyn dobierana jest w zależności od gabarytów bramy. Sprężyny montowane są wzdłuż prowadnic poziomych w osłonie z blachy stalowej ocynkowanej.



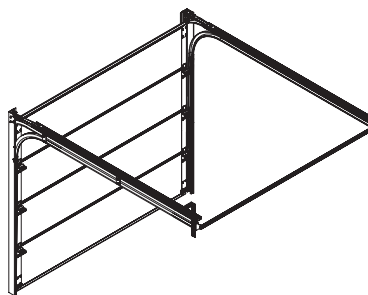
Rys. 8. Sprężyny naciągowe - SNN, SNK, SNG, SNKD, SNGD, SNKM, SNGM, SNKO, SNGO - (standard).

- **sprężyny skrętne montowane na końcu prowadnic poziomych (opcja)** SStN, SStK, SStG, SStKD, SStGD, SStKM, SStGM, SStKO, SStGO - wyposażenie bramy garażowej segmentowej UniPro w sprężyny skrętne (1 lub 2 sztuki), montowane na końcu prowadnic poziomych bramy, na stalowym wale. Ich wielkość dobierana jest w zależności od gabarytów bramy.

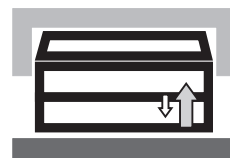


Rys. 9. Sprężyny skrętne montowane na końcu prowadnic poziomych - SStN, SStK, SStG, SStKD, SStGD, SStKM, SStGM, SStKO, SStGO - (opcja za dopłatą).

- **sprężyny naciągowe SNN-Plus A, SNK-Plus A** - bramy garażowe segmentowe UniPro Plus wyposażone są w sprężyny naciągowe, montowane wzdłuż prowadnic poziomych, w osłonie z blachy stalowej ocynkowanej. Bramy UniPro Plus A (o wymiarach 2400 x 2000, 2400 x 2100, 2400 x 2125, 2500 x 2000, 2500 x 2100, 2500 x 2125) dostarczane są w jednym opakowaniu.



Rys. 10. Sprężyny naciągowe - SNN-Plus A i SNK-Plus A.



Okucia / zawiasy / zamki

Okucia na końcach paneli wykonane są z blachy stalowej, ocynkowanej. Zawiasy środkowe i boczne (łącznie panele) są stalowe, ocynkowane i mocowane wkrętami do paneli. W zawiasach osadzone suwliwie rolki łożyskowe, prowadzące skrzydło bramy w prowadnicach. Bramy do 2600 [mm] szerokości S_0 nie posiadają zawiasów środkowych.

Bramy ręcznie otwierane i z napędem standardowo wyposażone są w zamek z rygłem (bramy UniPro Plus oraz UniPro Multi nie posiadają zamka w standardzie). W bramach ręcznych ze sprężynami naciągowymi (SNN, SNK, SNKD, SNGD, SNKM, SNGM, SNKO, SNGO) powyżej 4000 [mm] szerokości zamek rygluje bramę na dwie strony. Zamek standardowo montowany jest po prawej stronie od wewnątrz.

Istnieje możliwość zamówienia bramy bez zamka i rygla, jednak nie powoduje to obniżenia ceny.

Uwaga ! Jeżeli brama jest zamawiana z zamkiem, zawsze są wykonane otwory do jego montażu. Jeżeli brama montowana jest w pomieszczeniu, do którego nie ma dodatkowego wejścia (innego oprócz bramy), to musi ona posiadać zamek. Zamek w bramach UniPro Plus oraz UniPro Multi jest dostępny jako opcja.

Zabezpieczenie

- Zabezpieczenie - specjalnie wyprofilowane panele uniemożliwiają przytrzaśnięcie palców w miejscu ich łączenia - standard.
- Zabezpieczenie w przypadku pęknięcia linki - wszystkie bramy do otworów większych lub równych 9m² posiadają hamulce bezpieczeństwa uniemożliwiające opadnięcie skrzydła w przypadku uszkodzenia linki podtrzymującej.
- Zabezpieczenie przed opadnięciem skrzydła w przypadku pęknięcia sprężyny skrętnej (SSp i SSt) - standard.
- Czujnik otwarcia drzwi przejściowych - patrz "Opcje dodatkowe".

Dostawa

Brama dostarczana jest w elementach przygotowanych do złożenia na miejscu montażu.

		UniPro Plus A	UniPro Multi
S_j		$S_0 - 40$ [mm]	$S_0 - 40$ [mm]
H_j	Ręczna	$H_0 - 180$ [mm]	$H_0 - 100$ [mm]
	Z napędem	$H_0 - 110$ [mm]	$H_0 - 50$ [mm]
N_{min}		patrz: Cennik str. 9	
W_{1min}, W_{2min}		110 [mm]	110 [mm]
E_{min}	Ręczna	2500 [mm]	$H_0 + 400$ [mm]
	Z napędem	2750 [mm]	$L_s + 50$ [mm]

Dla bram w wymiarach typowych UniPro

		SNN, SNK	SNG, SNKD, SNGD, SNKM, SNGM	SSpN, SSpK	SSpG, SSpKD, SSpGD, SSpKM, SSpGM	SStN, SStK, SStG, SStKD, SStGD, SStKM, SStGM
S_j		$S_0 - 40$ [mm]	$S_0 - 40$ [mm]	$S_0 - 40$ [mm]	$S_0 - 40$ [mm]	$S_0 - 40$ [mm]
H_j	Ręczna	$H_0 - 130$ [mm]	$H_0 - 130$ [mm]	$H_0 - 100$ [mm]	$H_0 - 100$ [mm]	$H_0 - 100$ [mm]
	Z napędem	$H_0 - 80$ [mm]	$H_0 - 80$ [mm]	$H_0 - 50$ [mm]	$H_0 - 50$ [mm]	$H_0 - 50$ [mm]
N_{min}	Ręczna	= 220 [mm] dla $H_0 = 2100$ [mm] $H_0 = 2125$ [mm] $H_0 = 2200$ [mm] i $H_0 = 2250$ [mm]	= 220 [mm] dla $H_0 = 2100$ [mm] i $H_0 = 2250$ [mm] = 240 [mm] dla $H_0 = 2125$ [mm] i $H_0 = 2200$ [mm]	= 200 [mm] dla $H_0 = 2100$ [mm] $H_0 = 2200$ [mm] i $H_0 = 2250$ [mm] = 220 [mm] dla $H_0 = 2125$ [mm] = 230 [mm] dla $H_0 = 2000$ [mm] $H_0 = 2500$ [mm]	= 200 [mm] dla $H_0 = 2100$ [mm] i $H_0 = 2250$ [mm] = 220 [mm] dla $H_0 = 2125$ [mm] i $H_0 = 2200$ [mm]	100 [mm]
	Z napędem	= 250 [mm] dla $H_0 = 2000$ [mm] $H_0 = 2500$ [mm]				150 [mm]
W_{1min}, W_{2min}		110 [mm]	110 [mm]	110 [mm]	110 [mm]	110 [mm]
E_{min}	Ręczna	$H_0 + 600$ [mm]	$H_0 + 600$ [mm]	$H_0 + 400$ [mm]	$H_0 + 400$ [mm]	$H_0 + 750$ [mm]
	Z napędem	$L_s + 50$ [mm]	$L_s + 50$ [mm]	$L_s + 50$ [mm]	$L_s + 50$ [mm]	$L_s + 50$ [mm]

Opcje dodatkowe - za dopłatą

Zabezpieczenie w przypadku pęknięcia linki⁽¹⁾

Może być stosowane w bramach ze sprężynami naciągowymi i skrętnymi. Zabezpieczenie w przypadku pęknięcia linki standardowo montowane jest we wszystkich bramach o powierzchni większej lub równej 9m². Jako opcja dodatkowa montowane jest w bramach o powierzchni mniejszej niż 9m².

⁽¹⁾ - Opcja nie może być zastosowana do bramy UniPro Plus A i UniPro Multi.

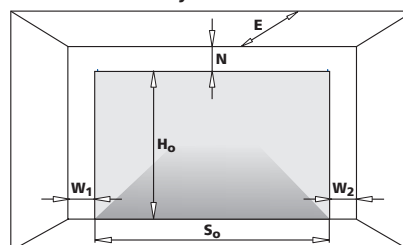
Wypożyczenie

Brama przygotowana jest do montażu, wyposażona jest w kompletny zestaw montażowy dostosowany do standardowych warunków zabudowy.

Wymiary montażowe

Minimalne wymiary bram: $S_0 = 1500$ [mm] i $H_0 = 1700$ [mm]

Warunki zabudowy



Rys. 11. Wymiary montażowe i ich oznaczenia potrzebne do prawidłowego doboru oraz montażu bramy garażowej segmentowej WIŚNIEWSKI.

- S_0 - szerokość otworu,
- S_j - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy,
- H_0 - wysokość otworu,
- H_j - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy,
- N - wymagane nadproże,
- W_1 - wymagana przestrzeń boczna,
- W_2 - wymagana przestrzeń boczna,
- E - głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem,
- L_s - długość szyny napędu (patrz: Cennik napędów).

Dla bram w wymiarach specjalnych UniPro

		SNN, SNK, SNG, SNKD, SNGD, SNKM, SNGM, SNKO, SNGO	SSpN, SSpK, SSpG, SSpKD, SSpGD, SSpKM, SSpGM, SSpKO, SSpGO	SStN, SStK, SStG, SStKD, SStGD, SStKM, SStGM, SStKO, SStGO
S_j		$S_0 - 40$ [mm]	$S_0 - 40$ [mm]	$S_0 - 40$ [mm]
H_j	R	$H_0 - 130$ [mm]	$H_0 - 100$ [mm]	$H_0 - 100$ [mm]
	N	$H_0 - 80$ [mm]	$H_0 - 50$ [mm]	$H_0 - 50$ [mm]
N_{min}	R	220 [mm]	200 [mm]	100 [mm]
	N			150 [mm]
W_{1min}		110 [mm]	110 [mm]	110 [mm]
W_{2min}		110 [mm]	110 [mm]	110 [mm]
E_{min}	R	$H_0 + 600$ [mm]	$H_0 + 500$ [mm]	$H_0 + 750$ [mm]
	N	$L_s + 50$ [mm]	$L_s + 50$ [mm]	$L_s + 50$ [mm]

R - brama ręczna, N - brama z napędem,

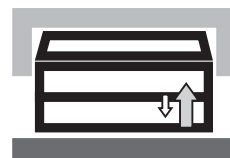
Inny kolor RAL⁽¹⁾

Istnieje możliwość pomalowania skrzydła bramy z zewnątrz na dowolny kolor z palety RAL (z wyjątkiem kolorów z efektem perłowym, refleksyjnym, metalicznym i kolorów ciemnych wg zaleceń na str. 2) - półmat.

Inny kolor RAL - nie dotyczy bram UniPro Plus A, UniPro Multi.

Układ sprężyn skrętnych z tyłu⁽¹⁾

Standardowe wykonanie to bramy ze sprężynami skrętnymi z przodu (SSpN, SSpK, SSpG, SSpKD, SSpGD, SSpKM, SSpGM, SSpKO, SSpGO).

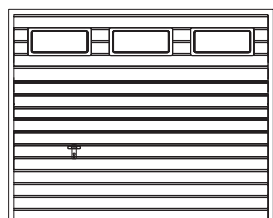


Za dopłatą dostępne są sprężyny skrętne z tyłu (SStN, SStK, SStG, SStKD, SStGD, SStKM, SStGM, SStKO, SStGO) - patrz "Równoważenie ciężaru skrzydła" str. 2.

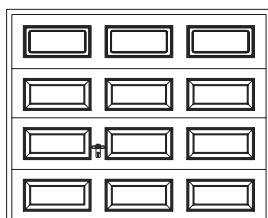
Przeszklenie⁽¹⁾ - typ A

Przeszklenie okienkami z podwójnej szyby akrylowej. Montaż w skrajnym górnym panelu możliwy jest tylko jeżeli nie jest on obcinany. Nie można zamontować przeszklenia w skrajnym dolnym panelu. Roszenie się przeszkleń jest zjawiskiem naturalnym i nie podlega roszczeniom reklamacyjnym. Obudowa przeszkleń dostępna jest w kolorach: białym, czarnym lub brązowym.

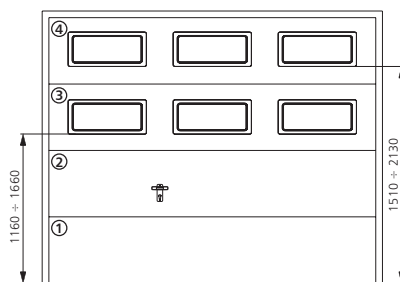
	szerokość bramy			
Brama bez drzwi przejściowych	od 2300 do 3000	od 3010 do 3860	od 3870 do 4500	od 4510 do 5000
Brama z drzwiami przejściowymi	od 2900 do 3500	—	—	—
Ilość kasetonów lub maksymalna ilość przeszkleń w jednym panelu dla danej szerokości bramy	3	4	5	6



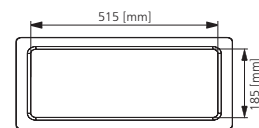
Rys. 12. Przeszklenie (okienko) zastosowane w bramie UniPro z przetłoczeniami niskimi.



Rys. 13. Przeszklenie (okienko) zastosowane w bramie UniPro z przetłoczeniami kasetonowymi.



Rys. 14. Przeszklenie (okienko) zastosowane w bramach UniPro bez przetłoczeń.



Rys. 15. Przeszklenie (okienko) - typ A o wymiarach światła 515 x 185 [mm].

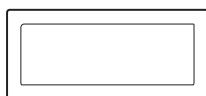
Przy zamawianiu przeszklenia należy określić, w którym panelu od dołu ma być montowane przeszklenie. Wysokość położenia przeszklenia jest uzależniona od wysokości zastosowanych paneli, nie jest ono zawsze na środku wysokości panelu. Przeszklenia rozmieszczone symetrycznie na szerokości. Nie jest możliwe dowolne rozmieszczenie przeszkleń (kratek wentylacyjnych) na panelu. Jest ono zbliżone do rozmieszczenia przetłoczeń w panelu kasetonowym.

Przeszklenie z wkładką⁽¹⁾

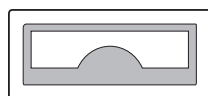
Wkładki montowane są wewnątrz okienka. Wkładki dostępne są w kolorze białym, czarnym lub brązowym dobierane do bram wg poniższej tabeli. Inne zastawienie kolorystyczne jest możliwe wówczas należy to wyraźnie zaznaczyć w zamówieniu.

Kolory ramek i wkładek

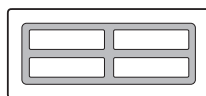
Kolor bramy	Kolor przeszklenia (ramka i wkładka)
RAL 9016	biały
RAL 8014, "złoty dąb", "orzech"	brązowy
"mahoni", pozostałe	czarny



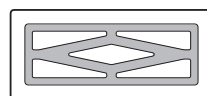
Rys. 16. Typ A



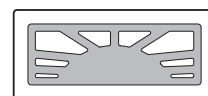
Rys. 17. Typ B



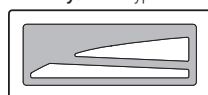
Rys. 18. Typ C



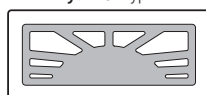
Rys. 19. Typ D



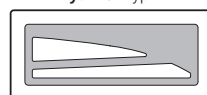
Rys. 20. Typ E



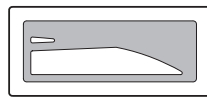
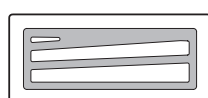
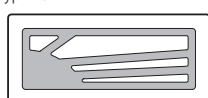
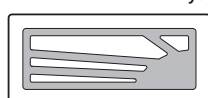
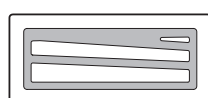
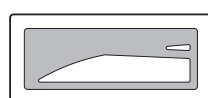
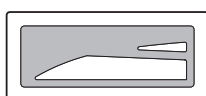
Rys. 21. Typ W3



Rys. 22. Typ W4

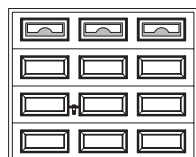


Rys. 23. Typ W5

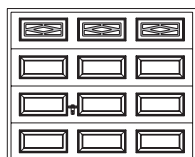


Rys. 24. Typ W6

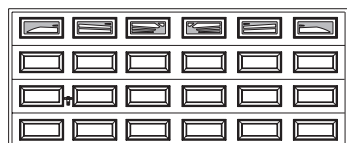
Przykłady zastosowania w bramach



Rys. 25. Przeszklenie z wkładkami (typ B) zastosowane w bramie UniPro z przetłoczeniami kasetonowymi.



Rys. 26. Przeszklenie z wkładkami (typ D) zastosowane w bramie UniPro z przetłoczeniami kasetonowymi.



Rys. 27. Przeszklenie z wkładkami (typ W6) zastosowane w bramie UniPro z przetłoczeniami kasetonowymi.

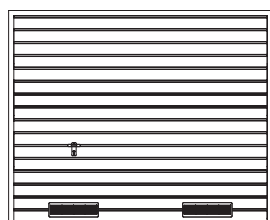
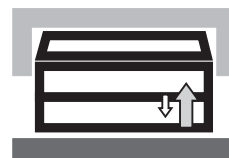
Kratka wentylacyjna "1"⁽¹⁾

Wymiary kratki wentylacyjnej: 462 x 136 [mm]. Możliwość zamontowania danej ilości kratek w panelu określa zasada jak dla okienek (patrz: opcje dodatkowe / przeszklenie / tabela). Standardowo kratka położona jest w pierwszym i drugim pełnym przetłoczeniu od dołu. Kratka dostępna jest w kolorze brązowym i białym. Nie dotyczy przetłoczenia kasetonowego (SNK, SNKD, SNKM, SNKO, SSpK, SSpKD, SSpKM, SSpKO, SStK, SStKD, SStKM, SStKO).

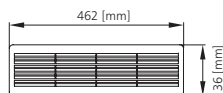
Kratka wentylacyjna "2"⁽¹⁾

Wymiary kratki wentylacyjnej w świetle ramki: 515 x 185 [mm]. Możliwość zamontowania danej ilości kratek w panelu określa zasada dla okienek (patrz: opcje dodatkowe / przeszklenie / tabela). Standardowo kratka wentylacyjna "2" montowana jest w taki sam sposób jak przeszklenia. Kratka dostępna jest w kolorach: białym, czarnym i brązowym - patrz strona 4 / przeszklenie - typ A / Kolory ramek i wkładek.

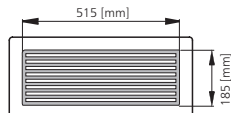
⁽¹⁾ - Opcja nie może być zastosowana do bramy UniPro Plus A i UniPro Multi.



Rys. 28. Przykładowe zastosowanie kratki wentylacyjnej "1" w bramie segmentowej.

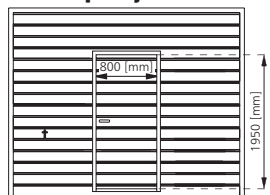


Rys. 29. Kratka wentylacyjna "1" - wymiary.

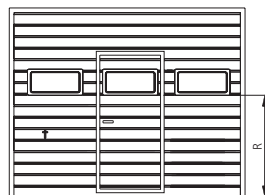


Rys. 30. Kratka wentylacyjna "2".

Drzwi przejściowe^{(1),(4)}



Rys. 31. Brama segmentowa z drzwiami przejściowymi - widok od zewnątrz.



Rys. 32. Brama segmentowa z drzwiami przejściowymi i przeszkleniami - widok od zewnątrz.

Mogą być zastosowane do bram segmentowych z przetłoczeniami poziomymi (SSpN i SStN) oraz bez przetłoczeń (SSpG, SSpGD, SSpGM, SSpGO, SStG, SStGD, SStGM, SStGO).

Drzwi przejściowe standardowe o wymiarach 800 x 1950 [mm]⁽³⁾.

- Minimalne wymiary bramy, w której można zastosować drzwi przejściowe wynoszą 2000 x 2100 [mm] (szer. x wys.).
- Maksymalne wymiary bramy, w której mogą być zastosowane drzwi przejściowe wynoszą 3500 x 3000 [mm] (szer. x wys.). W bramach do $H_0 \leq 2500$ [mm] drzwi przejściowe mogą być wykonane tylko do szerokości bramy 3000 [mm].
- Drzwi standardowo montowane są na środku szerokości skrzydła bramy.
- Standardowo otwierane są tylko w prawo na zewnątrz (drzwi nie mogą być otwierane w lewo i do wewnątrz).
- W drzwiach jest próg o wysokości ~100 [mm].
- Okucia drzwi w kolorze naturalnego aluminium.
- W przypadku zastosowania drzwi przejściowych, okucie górne i dolne skrzydła bramy jest wykonane z aluminium.
- Drzwi nie wykonuje się w bramach ze sprężynami naciągowymi (SN...).
- Drzwi mogą być wykonane w bramie o minimalnym nadprożu 150 [mm].

Napęd

Bramy UniPro można wyposażyć w napęd typu Optimum lub Integrum. **UniPro Plus A** w wymiarach 2400 x 2000, 2400 x 2100, 2400 x 2125, 2500 x 2000 i 2500 x 2100, 2500 x 2125 dostępny są w wersji z napędem Integrum (pozostałe bramy wg zasad doboru napędu).

Możliwość zastosowania opcji w poszczególnych typach bram

	SNN	SNK	SNG	SNKD SNKM SNKO	SNGD SNGM SNGO	SSpN	SSpK	SSpG	SSpKD SSpKM SSpKO	SSpGD SSpGM SSpGO	SStN	SStK	SStG	SStKD SStKM SStKO	SStGD SStGM SStGO	SNK-Plus A SNK-Plus A SSpN-Multi SSpK-Multi
Zabezpieczenie w przypadku pęknięcia linki	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Inny kolor RAL	●	●	●			●	●	●			●	●	●			
Układ sprężyn skrętnych z tyłu						●	●	●	●	●						
Przeszklenie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Kratka wentylacyjna "1"	●		●		●	●		●		●	●		●		●	
Kratka wentylacyjna "2"	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Napęd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Drzwi przejściowe ⁽⁴⁾						●		●		●	●		●		●	
Samozamykacz do drzwi przejściowych						●		●		●	●		●		●	
Czujnik otwarcia drzwi przejściowych ⁽²⁾						●		●		●	●		●		●	
Dodatkowa podwieszka	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamek																●
Blenda	●		●		●						●		●		●	●
Kątownik mocujący	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) - Opcja nie może być zastosowana do bramy UniPro Plus A i UniPro Multi. (2) - Stosowany w bramach z napędem (tylko z Optimum). (3) - Wysokość drzwi przejściowych może zmienić się w granicach 1800 - 1950 [mm] w zależności od wysokości bramy. (4) - Nie dotyczy bram SN...

Samozamykacz do drzwi przejściowych⁽¹⁾

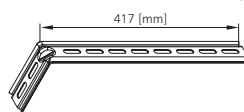
Samozamykacz może być stosowany do drzwi przejściowych zamontowanych w bramie ręcznej lub napędem. Montowany jest od wewnątrz.

Czujnik otwarcia drzwi przejściowych⁽²⁾

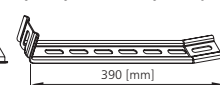
Zabezpieczenie przed niekontrolowanym ruchem bramy w przypadku, gdy drzwi przejściowe są otwarte. Stosowany tylko do drzwi zamontowanych w bramie z napędem Optimum. Czujnik nie może być stosowany z napędem Integrum. Czujnik musi być zastosowany do bramy z napędem i drzwiami przejściowymi - jest to warunek realizacji zamówienia.

Dodatkowa podwieszka

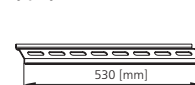
Jeżeli nadproże w pomieszczeniu w którym jest montowana brama jest większe niż 470 [mm] konieczne jest zastosowanie dodatkowych podwieszek. Do pomieszczeń w których nadproże jest większe niż 900 [mm] zachodzi konieczność zastosowania specjalnej konstrukcji usztywniającej.



Rys. 33. Podwieszka typ "L" (nr. kat. 50649).



Rys. 34. Wspornik podwieszki typ "C" (nr. kat. 50993).



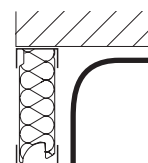
Rys. 35. Łącznik podwieszki typ "I" (nr. kat. 50691).

Zamek (do UniPro Plus oraz UniPro Multi)

Zamek z rygłem jest opcją tylko do bram UniPro Plus oraz UniPro Multi w pozostałych bramach jest w standardzie. Zamek montowany jest po prawej stronie patrząc od wewnątrz.

Blenda

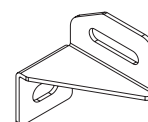
Dostępna do max. wysokości 240 [mm] i min. wysokości 150 [mm]. Jest ona sztucznym nadprożem. Nie jest elementem konstrukcyjnym. Blenda jest jedynie przesłoną maskującą, nie może służyć do mocowania podzespołów bramy oraz napędu. Jest ona mocowana w otworze, po zamknięciu bramy jest wysunięta przed płaszczyznę skrzydła. W przypadku braku nadproża dopuszcza się jedynie przymocowanie przesłony maskującej uszczelkę górną do bramy SSt... W bramach SSp... w przypadku braku nadproża wymagane jest wykonanie konstrukcji do mocowania elementów napędu oraz przesłony mocującej uszczelkę, blenda może być zastosowana wyłącznie jako element maskujący konstrukcję.



Rys. 36. Blenda wykonana z panelu stalowego wypełnionego pianką.

Kątownik mocujący

Kątownik mocujący ościeżnice. Element montowany z boku ościeżnicy (na zewnątrz). Dostępny w kompletach po 6 sztuk.



Rys. 37. Kątownik mocujący (nr kat. 53443).